

TELE-satellite World

[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ara/antech.pdf
Indonesian	Indonesia	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bid/antech.pdf
Bulgarian	Български	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bul/antech.pdf
Czech	Česky	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ces/antech.pdf
German	Deutsch	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/deu/antech.pdf
English	English	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/eng/antech.pdf
Spanish	Español	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/esp/antech.pdf
Farsi	فارسی	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/far/antech.pdf
French	Français	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/fra/antech.pdf
Greek	Ελληνικά	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hel/antech.pdf
Croatian	Hrvatski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hrv/antech.pdf
Italian	Italiano	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ita/antech.pdf
Hungarian	Magyar	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/mag/antech.pdf
Mandarin	中文	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/man/antech.pdf
Dutch	Nederlands	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ned/antech.pdf
Polish	Polski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/pol/antech.pdf
Portuguese	Português	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/por/antech.pdf
Romanian	Românesc	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rom/antech.pdf
Russian	Русский	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rus/antech.pdf
Swedish	Svenska	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/sve/antech.pdf
Turkish	Türkçe	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/tur/antech.pdf

Available online starting from 25 July 2008



Az Antech-féle felküldő gépkocsi „Egy érintés és indul”

Lejárt az óriási közvetítő tehergépkocsi ideje ! Manapság mindössze egy kis gépkocsira van szükség egy mozgó műholdirányú közvetítő állomás számára. Az ANTECH újabban vezetett be egy ilyen kicsiny mobil felfelküldő állomást, amely fel van szerelve teljesen működőképes felfelküldő állomással a műholdas tévé számára. Az ANTECH az ETNATEL konzorcium része, amely a gyártó cégek, a szerviszek és a műhold kereskedők olaszországi székhelyű hálózata.

Piero Vita, az ANTECH elnöke és műszaki igazgatója, mondta nekünk: „Annak érdekében, hogy eleget tegyünk a gyors információk iránti növekvő keresletnek, lényeges befektetéseket kellett eszközölnünk az új technológiákban, hogy lehetővé tehesük hogy az információ kezelők kombinálhassák a szakismeretet és az alapfontosságú valós idejű értesülést, az újító távközlő készülékek használatával.”

Az ANTECH saját új rendszerét az „Egy érintés és indul”-t („One Touch and Go”) úgy fejlesztette ki, hogy az újságírókra helyezte a hangsúlyt: „Nincs szükség műszakiakra a csapatban” emeli ki Piero Vita, és tovább fejtegeti: „A műholdas kapcsolatrendszer az „Egy érintés és indul” esetében önműködő és nagyon praktikus a használata.” Majd így folytatja Piero Vita: „Mi több, azáltal, hogy sorozatgépkocsikat használunk az „Egy érintés és indul” alkalmas városi használatra, ott ahol a nagy közvetítő tehergépkocsik használata, amelyek nem környezetbarátok, gyakran tiltva is van.” Az ANTECH új rendszere nem fokozza a zajártalmat, és a légszennyezést sem növeli.

Az „Egy érintés és indul” rendszer néhány korai alkalmazója az SMT, a Super TV Oristano és a WeStream vállalatok. Az SMT sportcsatorna és az ügyviteli igazgatója Francesco Caleca a következőket mondta el nekünk: „Nemrég használtuk az „Egy érintés és indul” rendszert, hogy élőben közvetítsük a Trapani-Erice versenyt, a Spino hegymászóversenyt Arezzóban.” Francesco Caleca kiemeli az ANTECH új rendszerének hasznát: A mobil felkötvetítő állomás lehetővé teszi számunkra hogy gyorsan ott-teremjünk, ahol azt megkívánja az újságírói felvételezés. Fontos kiemelnünk ezenkívül, hogy a felvételezés összetett művelet: hogy jól dokumentálhassunk egy gépkocsiversenyt, rendelkezünk kell különböző helyre szétosztott tévékamerákkal, a versenypálya mentén. Az „Egy érintés és indul” rendszerrel megoldottuk ezt a helyzetet, amikor hézag fordulat voltna elő.

Gianni Ledda-ra, a „Super TV Oristano” gyártásigazgatójára, az „Egy érintés és indul” rend-

szer szintén nagy benyomást tett. Azt mondta: „az „Egy érintés és indul” rendszerrel dolgozva képesek voltunk egy vallásos szertartást sugározni a Telepace vatikáni állomás számára, nemzetközi élőben közvetített kapcsolaton keresztül, az orisztanói kikötőből.

Az „Egy érintés és indul” rendszer egy másik boldog felhasználója, Roberto Bisconcini, a WeStream webalapú szakszolgálat elnöke.



A 150 cm átmérőjű motoros tányérantenna, amely önműködően megnyílik a műholdra tájolóskor

Roberto Bisconcinitől hallottuk : „Az élő közvetítéseknek szükségük van egy kapcsolatra és az „Egy érintés és indul” rendszer kínálatában levő lehetőségek alapján, sikerült a megfelelő támogatást megadnunk azok számára akik az eseményeket kezelik és használhatják a mi szakosított webcasting szolgáltatásainkat.

Térjünk vissza Piero Vitához, az ANTECH elnökéhez és halljuk mi a mondanivalója: „Úgy az internetes tévé mint a műholdas tévé

jelentős fejlődésben vannak. Az internetes tévé nézettségének a növekedése 2012-ig 7%-kal, míg a műholdas tévéé a 24%-kal fog emelkedni. A fejlődő országokban a műholdas tévék nézőinek száma meg fog kétszereződni a következő 3 évben. Piero Vita nagy piaci lehetőséget lát ebben és elmagyarázza: „A fejlődési hullám arra ösztökél bennünket, hogy mind nagyobb anyagi forrásokat fordítsunk arra, hogy lehetővé tegyük a műsor-



Piero Vita az ANTECH elnöke és műszaki igazgatója, az „Egy érintés és indul” rendszer spiritus movens-e



Csak ezt a sárga gombot kell megérintenünk és az „Egy érintés és indul” rendszer beindul és kapcsolatot teremt a műhoddal. Önműködően megtalálja a műholdat a korszerű GPS tájoló segítségével.



sugárzás kezelőknek és különösen az újságíróknak, hogy kihasználják ezt a piaci lehetőséget és információ iránti keresletet az újító távközlési felszerelések segítségével."

A rendszer hajlékonysága teszi az „Egy érintés és indul” rendszert különösen alkalmassá arra hogy teljesítse a gyors intézkedés és azonaliság kívánalmait,

amikor az újságíróknak és a filmoperatőröknek be kell tartaniuk a történések rendjét a drámai erő rögzítések. Végül Piero Vita kijelenti: „A szakmai tudásunk lehetővé teszi, hogy az ANTECH kiterjessze az üzleti aktivitásunkat Olaszországon kívülre is, főleg a fejlődésben levő kelet-európai és afrikai országokra.” Az ANTECH erőssége a szaktudás és az a képesség, hogy a vevői és a piac kívánalmait egyeztesse.

Az ANTECH „Egy érintés és indul” rendszere mobil felfelkészítendő állomás. Itt egy Fiat gépkocsira szerelve látjuk, de felszerelhető más gépkocsi típusokra is. Az ANTECH az „Egy érintés és indul” rendszert Mercedes Sprinter-re, Mitsubishi Pajero-ra, Fiat Ducat-ra, Nissan Patrol-ra és Landrover Free Land-er-re is szerelte már fel.



A karavánkocsi 19 hüvelykes (48, 26 cm-es) polcokkal van ellátva, a szükséges kódolók számára. Bőségesen van hely további készülékek részére, a távközlési igények szerint. A karavánkocsi Gel szárazelemekkel van ellátva, amelyek az ANTECH szerint működésben tarthatják az „Egy érintés és indul” rendszert 12 órán át, anélkül, hogy csatlakoztatni kellene a gépkocsi áramfejlesztőjére. Ez egy fontos érv ott ahol az „Egy érintés és indul” rendszert lakótelepeken használják, ahol a járó gépkocsi motor ingerelheti a szomszédokat és szennyezheti a környezetet.